

Изменения в Правилах дорожного движения с 1 сентября 2025 года

Новые Правила комплексно пересмотрели подходы к использованию в Беларуси средств персональной мобильности (к ним относятся не только электросамокаты, но и гироскутеры, моноколеса, сигвеи). Это связано с тем, что появились новые устройства, которые не попадают под классическое понятие о СПМ. В частности, некоторые электросамокаты способны развивать скорость до 80 км/ч, а по техническим параметрам они соответствуют больше электроскутерам и мопедам, чем электросамокатам. По сути, это полноценный транспорт, который передвигается по тротуару, создавая опасность для пешеходов.

В частности, новыми ПДД уточнено понятие «средство персональной мобильности». Так, под ним понимается устройство, которое имеет электродвигатель и развивает максимальную скорость до 25 километров в час.

Также для электросамокатов, сегвеев, моноколес вводятся ограничения скорости. По велодорожке им можно будет ездить со скоростью не более 25 километров в час. А по тротуару – не более 10 километров в час. Кроме того, установлен запрет, касающийся передвижения тяжелых устройств, масса которых более 35 килограммов, по тротуару (здесь подробности). Госавтоинспекция Витебской области уточнила, что такие СПМ передвигаться могут по велосипедной дорожке и обочине, а при ее отсутствии - не далее 1 метра от правого края проезжей части дороги.

В обновленных Правилах дорожного движения закреплена обязанность велосипедистов и самокатчиков спешиваться при пересечении проезжей части дороги, что позволит снизить аварийность.

Исключения:

- не надо спешиваться, если движение на велосипедном переезде организовано при помощи специальных транспортных светофоров;
- не надо спешиваться при движении на перекрестке по велосипедному переезду или не далее 1 м от правого края проезжей части, когда это допускается правилами.

Электрическим устройствам, которые по техническим характеристикам могут быть отнесены к мотоциклам и мопедам, дано право участвовать в дорожном движении. Однако для этого нужно будет подтвердить тип транспортного средства, оформить на него электронный паспорт и зарегистрировать в ГАИ.

С 1 сентября лица, управляющие средствами персональной мобильности, приравниваются к велосипедистам. Водительское удостоверение для средств персональной мобильности не требуется.

ГАИ предупредила о серьезных штрафах для пьяных электросамокатчиков в Беларуси с 1 сентября. Они получают такие же штрафы, как и пьяные автомобилисты. Передвижение на средстве персональной мобильности (на электросамокатах, гироскутерах, моноколесах, сигвеях), а также на велосипедах в состоянии алкогольного или иного опьянения категорически запрещено. За нарушение ПДД человеку, управляющему велосипедом или средством персональной мобильности в состоянии алкогольного опьянения, может быть выписан штраф в размере от 3 до 5 базовых величин (от 126 до 210 рублей).

Также, подчеркнули в ГАИ, транспортное средство, которое может развивать скорость более 25 км/ч, будет признаваться мопедом или мотоциклом. При управлении таким транспортом в нетрезвом виде нарушитель будет проходить по той же категории, как и водитель транспортного средства. И в этом случае, если степень его опьянения меньше 0,8 промилле, то нарушитель получит штраф в размере 100 базовых величин (4200 рублей) и лишение водительских прав сроком на 3 года. Если же степень опьянения более 0,8 промилле, то штраф вырастет вдвое до 200 базовых величин (до 8400 рублей) с лишением водительского удостоверения сроком на 5 лет.